

Doplnkové poisťné podmienky pre zabezpečenie prepravovaného nákladu

Článok 1 Úvodné ustanovenia

- V prípade poisťnej udalosti v dôsledku odcudzenia poisteného nákladu je výška poisťného plnenia obmedzená spôsobom zabezpečenia nákladu proti odcudzeniu v čase vzniku poisťnej udalosti podľa týchto doplnkových poisťných podmienok pre zabezpečenie prepravovaného nákladu (ďalej len „DPZPN“).

Článok 2 Limity poisťného plnenia pre prípad krádeže nákladu vlámaním do vozidla, krádeže vozidla a lúpeže nákladu z vozidla pod stálym dohľadom

Spôsoby zabezpečenia vozidla a nákladu	Spôsoby odstavenia vozidla, ktorým je vykonávaná preprava		
	bez dohľadu	zabezpečený priestor	pod stálym dohľadom
základný	do 2 500 EUR	do 5 000 EUR	do 15 000 EUR
rozšírený	do 10 000 EUR	do 15 000 EUR	do 45 000 EUR
rozšírený + EVS			nad 45 000 EUR

Článok 3 Limity poisťného plnenia pre prípad lúpeže počas prepravy

Limity poisťného plnenia	Spôsob vykonávania prepravy a vybavenie osôb vykonávajúcich prepravu
do 5 000 EUR	preprava je vykonávaná spôsobilou osobou
do 10 000 EUR	preprava je vykonávaná spôsobilou osobou, ktorá je vybavená obranným sprejom alebo paralyzérrom
do 30 000 EUR	preprava je vykonávaná minimálne 2-omi spôsobilými osobami, z ktorých je aspoň jedna vybavená obranným sprejom alebo paralyzérrom
do 45 000 EUR	preprava je vykonávaná minimálne 2-omi spôsobilými osobami, z ktorých je aspoň jedna ozbrojená strelnou zbraňou pripravenou na obranu

Článok 4 Výklad pojmov

- Pre potreby článku 2 sa rozlišujú nasledovné **spôsoby zabezpečenia vozidla a nákladu**:
 - základný**, pre krádež nákladu vlámaním do vozidla platí:
 - vozidlo má riadne uzatvorené všetky okná a otváraciu strechu, pokiaľ je ňou vozidlo vybavené a
 - dvere a batožinový priestor vozidla sú uzamknuté funkčnými zámkami a
 - náklad je uložený v riadne uzamknutom batožinovom priestore vozidla alebo nákladnom priestore dodávkového, nákladného alebo prípojného vozidla,
 - v prípade ak je náklad uložený pod plachtou, musí byť plachta zabezpečená proti vniknutiu ocelovým lankom s jeho koncami uzamknutými takým spôsobom aby nebolo možné vniknúť pod plachtu bez poškodenia uzamykacieho systému, ocelového lanka, alebo plachty,
 - základný**, pre krádež vozidla platí:
 - vozidlo je vybavené funkčným a aktivovaným imobilizérrom alebo funkčným mechanickým zabezpečovacím zariadením, ktoré je pevne spojené s vozidlom (napr. Construct, Mul-T-Lock) a je riadne uzamknuté a zároveň
 - vozidlo je zabezpečené v rozsahu písmen (a) (i) a (a) (ii),
 - rozšírený**, pre ktorý platí rozsah zabezpečení podľa písmena (a) a (b) a zároveň je vozidlo vybavené funkčným a aktivovaným autoalarmom s lokálnou signalizáciou poplachu sirénou; to isté platí aj pre nákladný priestor v prípade pevnej nadstavby,

- rozšírený + EVS**, pre ktorý platí rozsah zabezpečení podľa písmena (c) a navyše je vozidlo vybavené funkčným a aktívnym elektronickým vyhľadávacím systémom na báze GPS ďalej len „EVS“; EVS musí byť podporovaný 24-hodinovým dispečingom so službou lokalizácie vozidla.
- Pre potreby článku 2 sa rozlišujú nasledovné spôsoby odstavenia vozidla:
 - bez dohľadu**, pre ktorý platí, že vozidlo je odstavené na nevyhnutnú dobu v čase medzi 6:00 až 22:00 na mieste na to určenom v rámci obce alebo na parkovisku označenom príslušným dopravným značením mimo obce,
 - v **zabezpečenom priestore**, pre ktorý platí, že vozidlo je odstavené:
 - v priestore ohradenom funkčným oplotením s minimálnou výškou 180 cm a uzamknutými vstupnými bránami,
 - v uzamknutej garáži bez možnosti prístupu cudzích osôb,
 - na parkovisku, ktorého celá plocha je nepretržite monitorovaná kamerovým systémom s archiváciou záznamu po dobu minimálne 7 dní; monitorovanie počas nočných hodín musí byť vykonávané s funkciou nočného videnia
 - na parkovisku, ktoré je pod stálym dohľadom zamestnanca určeného na kontrolu vchádzajúcich a vychádzajúcich vozidiel na/z parkoviska.
 - pod stálym dohľadom**, pre ktorý platí, že vozidlo je odstavené:
 - a vo vozidle je nepretržite prítomná osoba schopná zasiahnuť za účelom ochrany nákladu a vozidla, ktorým je vykonávaná preprava,
 - a nepretržite fyzicky strážené osobou nachádzajúcou sa v bezprostrednej blízkosti vozidla; osoba je schopná zasiahnuť za účelom ochrany nákladu a vozidla, ktorým je vykonávaná preprava,
 - v priestore ohradenom funkčným oplotením s minimálnou výškou 180 cm a zamknutými vstupnými bránami pričom priestor je nepretržite fyzicky strážený.

Článok 5 Záverečné ustanovenia

- DPZPN tvoria neoddeliteľnú súčasť poisťnej zmluvy a zmluvné strany môžu upraviť odchyľne ich ustanovenia dohodou v poisťnej zmluve ak to nie je v DPZPN výslovne zakázané.
- Tieto DPZPN nadobúdajú účinnosť dňom 01.01.2017.